

**UCHWAŁA NR 51/VIII/19
RADY MIEJSKIEJ W SZCZUCZYNIĘ**

z dnia 18 czerwca 2019 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-16 w odcinku Ełk-Knyszyn

Na podstawie art. 18 ust.1w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Szczuczynie popiera budowę drogi ekspresowej S-16 w odcinku Ełk -Knyszyn.

2. Uzasadnienie poparcia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwałę otrzymują:

- 1) Pan Bohdan Paszkowski Wojewoda Podlaski;
- 2) Pan Artur Kosicki Marszałek Województwa Podlaskiego;
- 3) Pan Waldemar Remfeld Starosta Powiatu Grajewskiego;
- 4) Pan Tomasz Żuchowski Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 5) Pan Wojciech Borzuchowski Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Białymstoku;
- 6) Pan Thomas Stein Prezes Zarządu Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczuczyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Tomasz Mioduszewski

Uzasadnienie

Realizowana od lat budowa odcinków drogi S-16 w ramach kolejnych etapów inwestycji przyczynia się do rozwoju całego obszaru województwa warmińsko-mazurskiego i podlaskiego. Droga S-16 Ełk – Knyszyn ma stanowić ważny element w krajowej i europejskiej sieci dróg. Rozszerzenie S16 z Ełku w kierunku do Białegostoku poprawi również połączenie województwa podlaskiego z województwem warmińsko-mazurskim. Inwestycja ta stanowi ogromną szansę dla mieszkańców naszej gminy, jak również i dla inwestorów. Jej realizacja, a w szczególności wybór wariantu F ewentualnie B pozwoli na zrównoważony rozwój naszego regionu.

Ruch drogowy na terenie naszego regionu jest obecnie rozproszony pomiędzy drogi krajowe nr 61 i 58. Celem budowy przyszłej drogi S16 jest zebranie ruchu z tych dróg i skupienie go w jednym, nowoczesnym korytarzu transportowym, który połączy kluczowe ośrodki regionu oraz zepnie w spójną sieć istniejące drogi, usprawniając lokalne połączenia.

Przy braku S16 rosnący ruch, zwłaszcza turystyczny w okresie letnim, może doprowadzić w najbliższym czasie do wyczerpania przepustowości istniejących dróg. Wzrost ruchu jest nieunikniony, problem komunikacyjny regionu będzie narastał, w rezultacie cel gospodarczy regionu czyli przyciągnięcie jak największej liczby turystów, może zostać zaprzepaszczony z powodu braku dostępności komunikacyjnej. Budowa drogi ekspresowej S-16 będzie miała bardzo duży wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zmniejszy wykluczenie komunikacyjne regionu.

Przewodniczący Rady

Tomasz Mioduszewski