

UCHWAŁA NR 138/XXV/20
RADY MIEJSKIEJ W SZCZUCZYNIĘ

z dnia 10 listopada 2020 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego poparcia budowy drogi ekspresowej S-16 w odcinku Ełk - Knyszyn

Na podstawie art. 18 ust.1w związku z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 719) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Szczuczynie po analizie zaproponowanych wariantów oraz przeprowadzeniu dyskusji pozytywnie opiniuje przebieg drogi ekspresowej S-16 w odcinku Ełk -Knyszyn w wariacie nr 1.

2. Zdaniem Rady wariant nr 1 w najpełniejszy sposób realizuje istotne zdaniem Rady czynniki społeczne, ekonomiczne i przyrodnicze.

3. Rada zwraca uwagę na konieczność zachowania pełnej funkcjonalności komunikacyjnej „Węzła Guty” tj. umożliwienie zjazdu i wjazdu z obecnej drogi krajowej DK61

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczuczyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Tomasz Mioduszewski

Uzasadnienie

W wariantcie nr 1 planowana trasa S16 od węzła „Guty” zlokalizowana jest po wschodniej stronie istniejącej drogi krajowej nr 61. Wariant 1 najmniej ingeruje w Biebrzański Park Narodowy, w znacznym stopniu przebiega po starodrożu DK65, dając szansę na rozwój mniejszych miejscowości.

Proponowane przejście tej drogi w wariantcie nr 1 Rada uważa za najwłaściwsze rozwiązanie spośród proponowanych wariantów, a wskazane w tym wariantcie rozwiązania techniczne zagwarantują poprawę bezpieczeństwa. Zebranie ruchu z pozostałych dróg i skupienie go w jednym, nowoczesnym korytarzu transportowym, utworzy spójną sieć dróg, usprawniając lokalne połączenia.

Trwająca obecnie budowa odcinka drogi ekspresowej S61 Szczuczyn-Ełk finalnie przewiduje budowę węzła w okolicach miejscowości Guty z możliwością zjazdu i wjazdu z drogi krajowej DK61. Połączenie nowo projektowanej drogi S16 z tym węzłem musi zachować jego wcześniejsze funkcje. Węzeł, na którym spotykają się dwie drogi, o tak istotnej funkcji musi być skomunikowany z siecią dróg lokalnych. Umożliwi to rozwój całego regionu.

Inwestycja ta jest szansą na szybszy rozwój naszej Gminy, Powiatu Grajewskiego i całego regionu. Budowa drogi o wysokiej przepustowości komunikacyjnej łączącej województwo podlaskie z województwem warmińsko – mazurskim daje szansę wykorzystania potencjału społeczno-gospodarczego obu regionów.

Przewodniczący Rady

Tomasz Mioduszewski