

**UCHWAŁA NR 191/XXXIX/21
RADY MIEJSKIEJ W SZCZUCZYNIĘ**

z dnia 26 sierpnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717), uchwala się, co następuje:

§ 1. Uznając zasadność funkcjonowania regularnego przewozu osób, postanawia się zorganizować gminne autobusowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej, na liniach komunikacyjnych:

- 1) Szczuczyn - Kurki - Gromadzyn Stary;
- 2) Biała Piska - Szczuczyn – Radziłów;
- 3) Szczuczyn - Grabowo - Mały Płock – Borkowo.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach wymienionych w § 1 na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczuczyna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Tomasz Mioduszewski

Uzasadnienie

Gmina Szczuczyn zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

W wyniku ogłoszonego przez Wojewodę Podlaskiego naboru wniosków o dofinansowanie w 2021 r. zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina Szczuczyn uzyskała dofinansowanie na realizację zadań własnych w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych wskazanych w treści uchwały.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Funkcjonowanie linii komunikacyjnych, na które zostanie zawarta umowa pozwala na zlikwidowanie „białych plam transportowych” na mapie Gminy Szczuczyn.

W związku z powyższym należy zawrzeć umowę pomiędzy organizatorem publicznego transportu zbiorowego tj. Gminą Szczuczyn, a operatorem, który będzie świadczył usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego na w/w liniach.

Zgodnie z art. 22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy należy do właściwości Rady Miejskiej w Szczuczynie.

Zawarcie umowy z operatorem i uruchomienie linii komunikacyjnej warunkuje uzyskanie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.

Przewodniczący Rady

Tomasz Mioduszewski